

Höre bitte gut zu!

Begriffe im Lager

Als „Gefahrgut“ werden Stoffe und Gegenstände bezeichnet, von denen während eines Transports Gefahren ausgehen können.

"Just-in-Time" ist ein Transportservice, bei dem die Auslieferung von Waren zu einem bestimmten Zeitpunkt ausgeführt wird.

Die Spedition übernimmt die Abholung, den Versand und die Distribution von Waren.

Mit dem „Strich-“ oder „Balkencode“ lassen sich Artikel jeder Art kennzeichnen, identifizieren und zurückverfolgen. Der Barcode-Scanner hilft maschinell den Code ausgelesen.

Das GPS ist ein satellitengestütztes Navigationssystem. Es dient weltweit zur Positionsbestimmung.

Eine detaillierte Aufstellung aller Frachtstücke mit Markierung, Art, Gewichten und Inhalt nennt man Packliste.

Der Container ist ein Lagerbehälter, der für den Transport von Gütern per Schiff, Schienenverkehr oder LKW eingesetzt wird.

Er ist ein genormter Lagerbehälter, Dadurch wird das Umladen von einem Transportmittel auf ein anderes beschleunigt.

Paletten sind Lademittel, auf denen sich Güter lagern und transportieren lassen.

Für den Transport oder der Sicherung der Ware benutzt man Transportverpackungen. Das Gewicht der Verpackung einer Ware wird als „Tara“ bezeichnet. Man berechnet es, indem das Brutto- vom Nettogewicht der Ware abgezogen wird.

Im Lagerbereich werden verschiedene Regalarten unterschieden:

- das Einschubregal
- das Hochregal
- das Karussellregal
- das Durchlaufregal.

Du hast dem Text aufmerksam zugehört?

Entscheide nun, welche Aussagen richtig und welche falsch sind!

	Richtig	Falsch
Vom Gefahrgut kann während des Transportes eine Gefährdung ausgehen.		
Auslieferung einer Ware zu einem bestimmten Zeitpunkt nennt man Just-out-time.		
Waren kann man an seinem Barcode identifizieren.		
Der Strichcode wird gescannt.		
GPS ist nur ein europäisches Navigationssystem.		
Eine Packliste gibt Auskunft über den Preis der Ware.		
Ein Container hat genormte Größen.		
Paletten gehören zu den Regalarten.		
Das Verpackungsgewicht nennt man Tara.		
Es berechnet sich Nettogewicht minus Bruttogewicht.		
Zu den Regalarten zählen das Einschubregal, das Höhenregal und das Kreiselregal.		